

Kampania społeczna

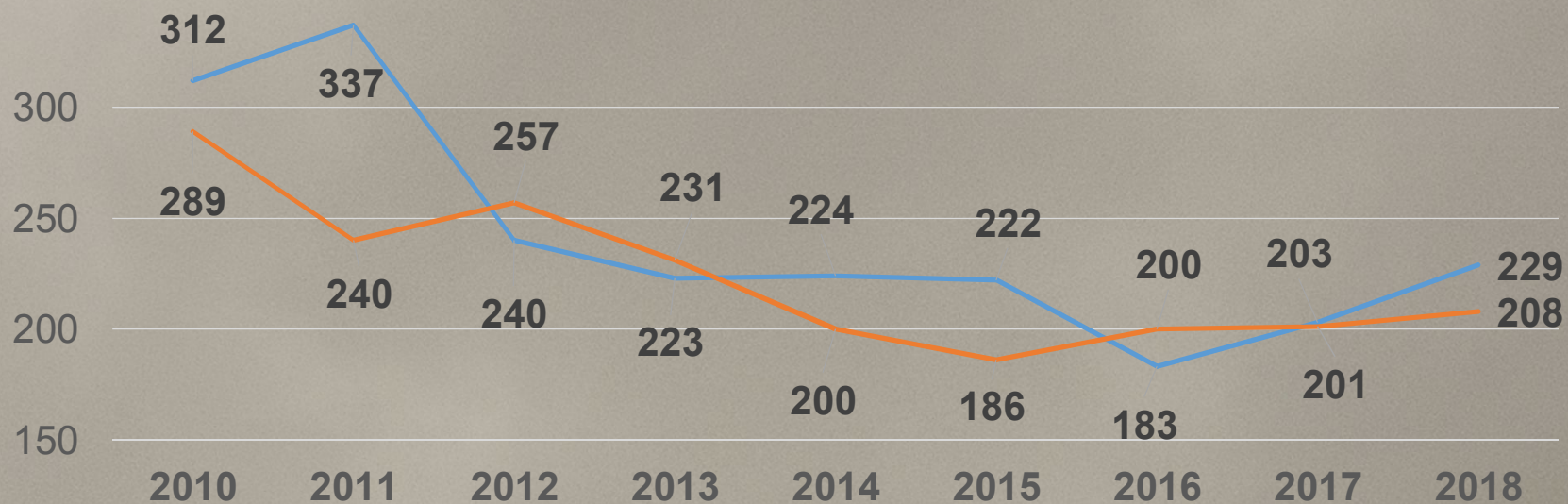
Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”

Doświadczenia i plany

Warszawa, 4 marca 2019 r.



Liczba wypadków na przejazdach i „dzikich przejściach”



— liczba wypadków na przejściach niedozwolonych

— liczba wypadków i kolizji na przejazdach/przejściach kat. A-E z udziałem pojazdów i pieszych

2005

vs

2018

17 000 000



samochody

29 000 000*

*stan na 8 czerwca 2017 r., CEPIK

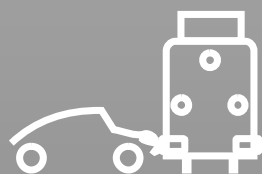
15 873



przejazdy
kolejowo-drogowe

11 675

252



wypadki i kolizje

208

Codziennie na polskie tory wyjeżdża ok. **7 000** pociągów!!!

70%

**wszystkich zdarzeń kolejowych
stanowią wypadki na przejazdach i „dzikich przejściach”**

99%

wypadków na przejazdach powodują kierowcy*

* dane na podstawie statystyki wypadków w 2018 roku

Kampania społeczna Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”

Cel kampanii

- podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe w miejscach niedozwolonych
- kształtowanie właściwych postaw i zachowań oraz edukacja społeczeństwa



Zmniejszenie liczby wypadków i kolizji na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych

- kampania trwa od 2005 roku
- przez pierwsze 4 edycje obejmowała tylko miesiące letnie
- od 2009 roku kampania trwa przez cały rok
- od października 2012 roku kampanię rozszerzono o zagadnienie wypadków związanych z przechodzeniem przez tory w miejscach niedozwolonych



Bezpieczny przejazd w liczbach (2018 r.)

- **1 110** prelekcji edukacyjnych na temat bezpieczeństwa kolejowego (wraz z projektem „Październik miesiącem edukacji”) – ponad **50 000** wyedukowanych dzieci
- **ponad 900** akcji ulotkowych i prewencyjnych na przejazdach/przejściach (wraz z projektem „Bezpieczny piątek”)
- **2 253** kontrole trzeźwości kierowców (wraz z projektem „Bezpieczny piątek”)
- **5** symulacji zderzenia lokomotywy z samochodem
- **127** imprez plenerowych
 - wyprodukowano, opublikowano i wyemitowano:
- **307** banerów z grafiką #ŻółtaNaklejkaPLK umieszczonych przy przejazdach
- kampanię reklamową #ŻółtaNaklejkaPLK na ekranach LCD w pociągach pasażerskich
- **6** animacji prezentujących pożądane zachowania na przejazdach kolejowo-drogowych oraz **10** materiałów wideo ukazujących niewłaściwe zachowanie kierowców na przejazdach,
- wideoinfografikę #ŻółtaNaklejkaPLK wraz z kampanią informacyjną w mediach społecznościowych
- **ponad 204 000** materiałów informacyjnych i dydaktycznych.
- **rozwiązano 223** usterki zgłoszone za pośrednictwem formularza „Zgłoś usterkę”

Cykliczne działania w ramach kampanii społecznej

PAŹDZIERNIK MIESIĄCEM EDUKACJI

intensyfikacja działań edukacyjnych
w szkołach i przedszkolach przez cały październik

- ponad **17000** wyedukowanych dzieci
w 2018 r.

18 990 minut nauki

=

13 dni ciągłej nauki

BEZPIECZNY PIĄTEK

akcje informacyjno-prewencyjne prowadzone
wraz z Policją i Strażą Ochrony Kolei
w każdy piątek okresu wakacyjnego;
kierowcy otrzymują ulotki,
natomiast Ci którzy nie przestrzegają przepisów
również mandaty

- przeprowadzono **500** akcji w 2018 r.

Działania edukacyjne: Warsztaty dla instruktorów Ośrodków Szkolenia Kierowców

- warsztaty dla uczestników Ośrodków Szkolenia Kierowców i Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
- w ciągu trzech lat przeprowadziliśmy **25** warsztatów dla młodych kierowców i instruktorów
- ze względu na duże zainteresowanie planowane są kolejne
- udostępniliśmy materiały szkoleniowe **ponad 2500** ośrodkom i jednostkom zajmującym się edukacją kierowców
- warsztaty dla egzaminatorów WORD - 4



Działania edukacyjne: Warsztaty dla instruktorów Ośrodków Szkolenia Kierowców



26 miast, w których odbyły się warsztaty (2016 r. - 2018 r.)



ok. 2200 OSK, które otrzymały materiały dydaktyczne

Legenda:

- warsztaty OSK zrealizowane w 2016 r.
- warsztaty OSK zrealizowane w 2017 r.
- warsztaty OSK zrealizowane w 2018 r.
- warsztaty WORD zrealizowane w 2018 r.



Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”
– warsztaty dla Ośrodków Szkolenia Kierowców (OSK)
oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (WORD)

1 czerwca 2018

Znakowanie przejazdów kolejowo-drogowych naklejkami z Indywidualnym Numerem Identyfikacyjnym

#ŻółtaNaklejkaPLK

numer
skrzyżowania:

003 299 660

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Po co wdrożyliśmy ten projekt?



Bezpieczeństwo dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest sprawą priorytetową!

Zarządzamy prawie 14 000 skrzyżowań w poziomie szyn.



CEL:

- zmniejszenie liczby wypadków i kolizji
- precyzyjna lokalizacja przejazdów i przejść w razie wypadku lub awarii
- skrócenie czasu reakcji w razie wypadku lub awarii
- szybkie działanie zapobiegające zdarzeniom

Jak to osiągnęliśmy?

- nadanie wszystkim skrzyżowaniom w poziomie szyn Indywidualnych Numerów Identyfikacyjnych (INI)
- oznakowanie naklejkami zawierającymi INI wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść w poziomie szyn na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- zintegrowanie bazy danych z Systemem Informatycznym Centrów Powiadamiania Ratunkowego
- udostępnienie bazy danych (numerów) OPERATOROM NUMERU ALARMOWEGO 112
- udostępnienie bezpośredniego kanału komunikacji pomiędzy Operatorami Numeru Alarmowego a pracownikami kierującymi ruchem kolejowym

Łącznie na przejazdach i przejściach w poziomie szyn

pojawiło się **ponad 28 000 naklejek**.

Sposób znakowania przejazdów kolejowo-drogowych

Indywidualny Numer Identyfikacyjny

numer
skrzyżowania:

003 299 660

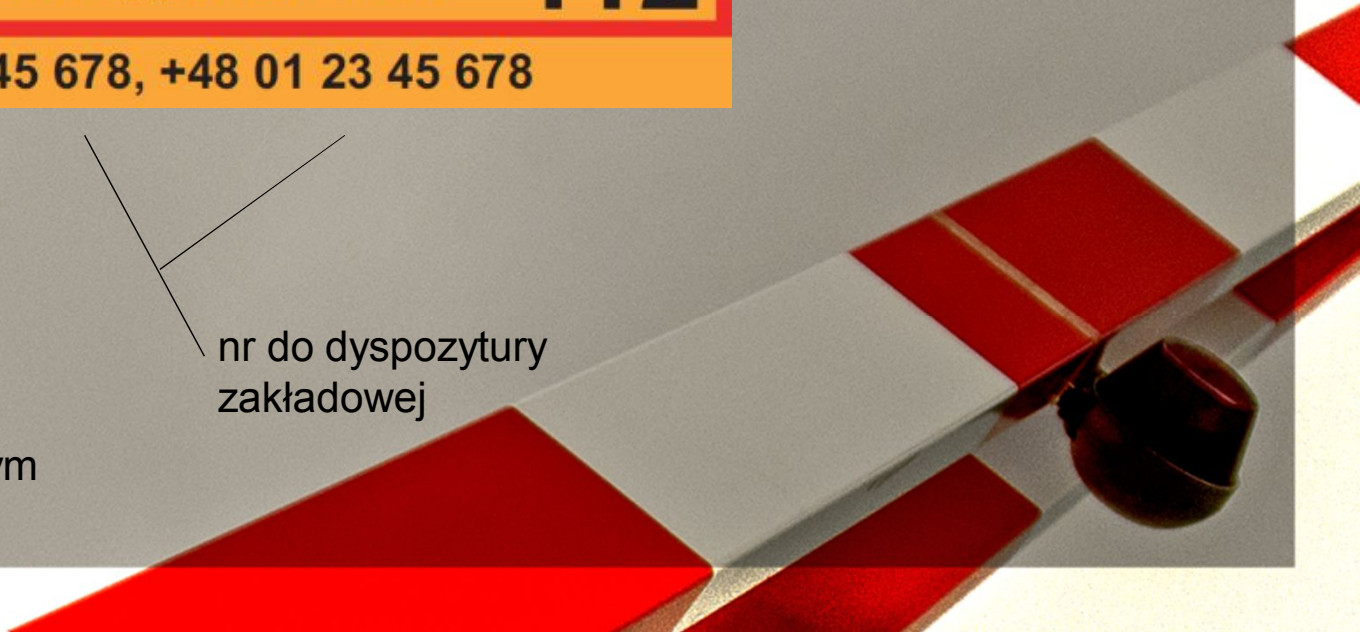
W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

nr do dyspozycji
zakładowej

Odblaskowa naklejka w kolorze żółtym



Znakowanie przejazdów i przejść w poziomie szyn wyposażonych w rogatki

20 cm

numer skrzyżowania: **003 299 660**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

5 cm



Naklejka została umieszczona na obudowie od strony szyn

Znakowanie przejazdów i przejść w poziomie szyn niewyposażonych w rogatki

40 cm

numer skrzyżowania: **003 299 660**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

11 cm



Naklejka została umieszczona na odwrocie krzyża Św. Andrzeja



Szkoleniami objęto ok. **10** tys. naszych pracowników

9000 – dyżurni ruchu

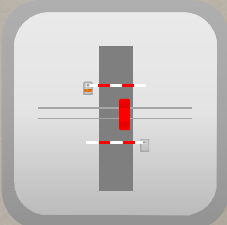
500 – pracownicy IDDE

240 – koordynatorzy SMS + naczelnicy działów kontroli i instruktażu

115 – dyspozytorzy zakładowi

80 – pozostałe osoby

Szkoleniami objęto też **17** Centrów Powiadamiania Ratunkowego (CPR)



1. Samochód zostaje unieruchomiony na przejeździe



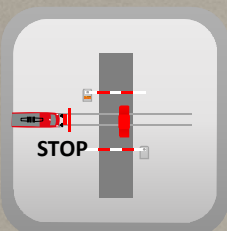
2. Kierowca dzwoni na nr 112, zgłasza zagrożenie i podaje nr skrzyżowania



3. Operator nr 112 dzwoni do Ekspozytury PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.



4. Ekspozytura wydaje polecenie wstrzymania ruchu pociągów (ew. za pomocą RADIO STOP)



5. Wstrzymany zostaje ruch pociągów na szlaku/stacji



Zakładany czas reakcji

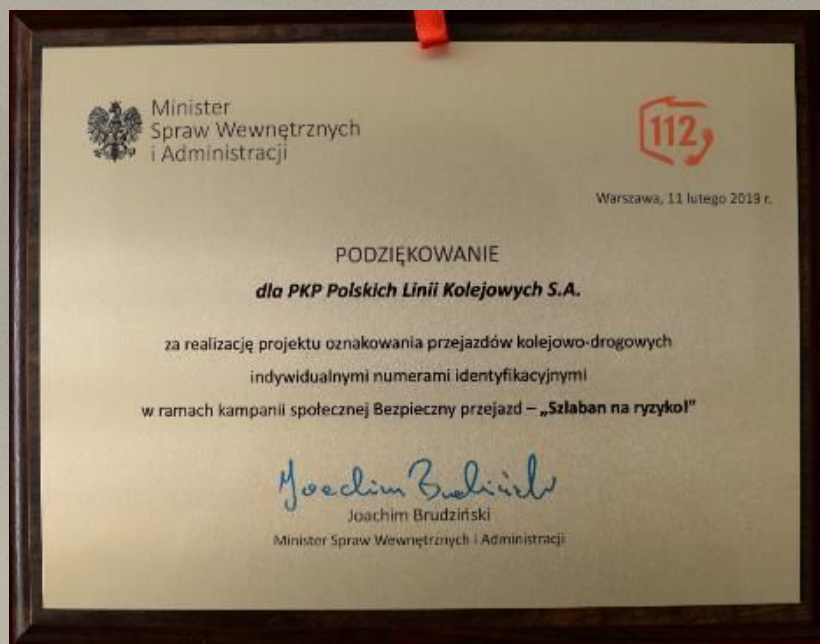
3-5 minut

Efekty projektu

417 zgłoszeń od 1.06 - 31.12.2018

30 poleceń ostrożnej jazdy z dopuszczalną prędkością minimalną (max. 20km/h)

24 wstrzymania ruchu kolejowego w celu uniknięcia zderzenia



DZIĘKUJĘ ZA WYUWAGĘ



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



#ŻółtaNaklejkaPLK

#SzlabanNaRyzyko

www.bezpieczny-przejazd.pl

*Projekt POIiŚ 5.2-14 Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd”
jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*